

Singapur

Pro zpracování tohoto úkolu jsem si vybral Singapur. Vedlo mě k tomu hned několik důvodů. Jedná se o rozvinutý stát s moderním a pohodlným přístupem k informacím, takže tak trochu doufám, že se v obstarávání pramenů nevyskytne problém. Dále je to netradiční stát v tom smyslu, že je to jedno město a zároveň stát a v neposlední řadě k tomuto místu mám i citový vztah, jelikož jsem tam měl možnost nějakou dobu pobývat.

Geografická poloha

Singapur je stát v jihovýchodní Asii, rozkládající se na souostroví s největším ostrovem Tandjungpinang jeden stupeň severně od rovníku. Od Malajského poloostrova je oddělen Singapurským průlivem, jež je součástí jihočínského moře. Na severu sousedí s Malajsií, přes Malacký průliv s Indonésií. Souostroví je tvořeno 48 ostrovy, největší s rozměrem 48 km×23 km, celková rozloha je 697 km².

Doprava

Singapur je důležitým přístavním uzlem celé jihovýchodní Asie s ročním cargem více 423 mil. t. (údaj pro rok 2005).

Mezinárodní letiště Changi přepravilo v roce 2005 více než 32 mil cestujících a v přepravě nákladu v roce 2004 drželo celosvětově 9. pozici.

Jediná mezinárodní železniční trať spojující Singapur s Malajsií má rozchod kolejnic 1 000 mm a délku 36,8 km. Po otevření rychlostní silnice v Malajsií v roce 1982 začal zájem o tuto dopravu upadat. V samotném Singapuru je dalších 109 km železničních tratí se standardním rozchodem. MRT (Mass Rapid Transit), podobné pražskému metru, denně v roce 2004 přepravila 1,3 mil cestujících.

V Singapuru je celkem 3 144 km silnic, z toho 150 km dálnic. Vjezd do centra je zpoplatněn elektronickým mýtem.

Lokalizační předpoklady

1. Přírodní podmínky:

Singapur se rozprostírá na 48 ostrovech ležících mezi Sumatrou a Malajským poloostrovem. Díky nedostatku pitné vody je bezprostředně závislý na Malajsií, odkud vodu dopravuje obrovskými přivaděči. Nejvyšší místo Singapuru je 166 m vysoký Bukit Timah Hill. Singapur nemá žádné přirozené vodoteče. Jediným zdrojem sladké vody jsou srážky, které jsou zachytávány v umělých nádržích.

2. Klimatické podmínky:

Singapur má podle Köppenovy klasifikace po celý rok klima tropického deštného lesa. Klima je charakterizováno stálou teplotou a tlakem, vysokou vlhkostí a hojnými srážkami. Teploty se pohybují mezi 22 °C a 34 °C, vlhkost ráno vystoupí až k 90 %, po poledni klesá k 60 %. Extrémy naměřené během doby existence Singapuru jsou: 18 °C minimum a 37,4 °C maximum.

Nejlepší doba návštěvy, rizika spojená s cestováním:

Singapur je pro cizince bezpečný, cizinec není předmětem zvýšeného zájmu. Je možno se bez problémů pohybovat po ulici ve dne i v noci, riziko přepadení nebo kapesní krádeže je menší než v ČR.

Singapurská společnost je mnohohorasová, kosmopolitní a vcelku velmi tolerantní. Bližší znalosti o jednotlivých etnických skupinách mohou při jednání s nimi jenom pomoci.

Následující neúplný výčet svátků může usnadnit pochopení fungování tamní společnosti:

- 1.1. Nový rok
- 21.1. Hari Raya Haji (pohyblivý svátek podle islámského kalendáře)
- 9.-10.2. Čínský Nový rok (pohyblivý svátek podle čínského kalendáře)
- 25.4. Velký pátek (pohyblivý svátek podle křesťanského kalendáře)
- 1.5. Svátek práce
- 22.5. Vesak Day (pohyblivý svátek podle buddhistického kalendáře)
- 9.8. Státní svátek (nezávislost Singapuru)
- 1.11. Deepavali (pohyblivý svátek podle hinduistického kalendáře)
- 3.11. Hari Raya Puasa (pohyblivý svátek podle islámského kalendáře)
- 25.12. Narození Ježíše Krista

Singapur má po celý rok víceméně stálé počasí a proto z tohoto hlediska dobu návštěvy není nutné plánovat.

3. Historie:

První zmínky o Singapuru pochází z Čínských textů datovaných do třetího století. Tehdy neslo Jávské jméno Temasek (čti *Tumasik*). Jméno Singapur pochází ze sanskrtu a v překladu znamená „Lví město“. Do 16. století byl Singapur součástí Sultanátu Johore (dnes je Johore Bahru nejjižnější část Malajsie). V roce 1819 byla podepsána mezi Britskou východní společností a sultánem Johoru smlouva a byl založen Singapur jako obchodní místo. V tu dobu začalo osidlování různými etnickými skupinami. V roce 1867 se stal britským královským kolonií. Během druhé světové války byl Singapur okupován Japonci až do jejich porážení v roce 1945. V roce 1963 se stal Singapur nezávislý nejdříve na Velké Británii a v roce 1965 i na Malajsi. V roce 1990 se stal premiérem Goh Chock Tong, během jehož úřadování v roce 1997 Singapur překonal Asijskou ekonomickou krizi. Singapur zvládl bez újmy kytičky i problém s onemocněním SARS v roce 2003.

4. Kulturní a přírodní památky:

Mezi turisty navštěvovaná místa patří singapurská zoo a noční safari. V těchto uměle vytvořených rezervacích se návštěvník může seznámit se zdejší faunou a flórou. Dalším zařízením, kde se návštěvník může obdivovat pestrosti přírodních druhů, je ptačí park Jurong. Jedinou přírodní rezervací je park Bukit Timah na úpatí stejnojmenného kopce. V jižní části Singapuru se nachází zábavní ostrov Sentosa, kam si návštěvníci mohou přijít zaspotovat, odpočinout si na pláž nebo navštívit pevnost z druhé světové války, ve které je tematická expozice. V expozici podmořského světa může návštěvník vidět mnoho živočišných druhů žijících v těchto podmínkách. Ostrov Sentosa je s hlavním ostrovem spojen švýcarskou lanovkou, která začíná na jednom z mnoha mrakodrapů a vede přes záliv k visuté dráze, která zajišťuje na Sentoze dopravu.

V Singapuru se nachází velké množství církevních památek. Díky své poloze na křižovatce obchodních cest, je Singapur multiregionální. 40 % obyvatel vyznává buddhismus, většina čínsky mluvících singapurců vyznává taoismus nebo konfucianství. Většina Malajců je muslimského vyznání. Kromě toho se v Singapuru najde asi 14 % křesťanů – římských katolíků a protestantů. Mezi další náboženství patří shikismus a hinduismus. Díky této pestrosti se v Singapuru nachází značné množství církevních staveb, které někdy v kontrastu s moderními výškovými budovami působí až kýčovitě.

Na známé Orchard road v centru města se v přízemních patrech moderních výškových budov nacházejí desítky nákupních center.

Realizační předpoklady

1. Vnitřní dopravní systém:

Dopravní systém Singapurů sestává z automobilové a autobusové dopravy, taxi služby lanové dráhy a železnice.

Automobilová dostupnost je díky velké hustotě silniční sítě velmi dobrá, v Singapuru je přihlášeno více než 400 000 automobilů.

Autobusovou dopravu zajišťují dva dopravci: SBS Transit a SMRT Corporation (druhá společnost je možná díky nepřilíš poetickému jménu v počtu přepravených cestujících druhá). SBS denně přepraví více než 2,3 mil cestujících na 185 linkách, SMRT cca 660 tis. cestujících na 76 linkách.

Taxislužba čítá cca 19 000 vozů; denně uskuteční asi 600 000 převozů osob.

Železnice označovaná jako Mass Rapid Transport (MRT) čítá celkem 70 stanic na třech linkách. 2 obsluhuje SMRT a jednu SBS. Vlakové soupravy jsou řízeny počítačem a jezdí bez řidiče.

2. Možnosti ubytování:

Singapur je malý stát s nedostatkem nerostných surovin, proto již v dobách minulých těžil hlavně ze strategické polohy a specializoval se na služby. Ubytovacích zařízení je dostatek

Charakteristika ubytování:

V Singapuru se nachází více než 36 000 hotelových pokojů. Drtivá většina ubytovacích zařízení Jejich průměrná obsazenost během roku se pohybuje kolem 80 %. Průměrná cena pokoje byla v roce 2003 cca 115 SGD. Za rok 2003 dosáhly příjmy za ubytování více než 6,2 mil SGD. Další zajímavé ukazatele jsou shrnuty v Tabulce 1.

Rok	PRŮMĚRNÁ CENA POKOJE		POČET POKOJ/NOC K PRONÁJMU		HRUBÝ PRONÁJEM (POKOJ-NOC)		UHRAZENÝ PRONÁJEM (POKOJ-NOC)	
	(S\$)	% změna	POČET	% změna	POČET	% změna	POČET	% změna
1994	143.40	NA	8,976,266	2.7	7,774,758	6.7	7,622,636	7.3
1995	148.10	3.3	9,339,761	4.0	7,847,409	0.9	7,710,625	1.2
1996	150.10	1.3	9,879,693	5.8	8,126,344	3.6	7,982,791	3.5
1997	150.90	0.5	10,204,949	3.3	8,098,344	-0.3	7,955,180	-0.3
1998	137.30	-9.0	10,041,068	-1.6	7,159,441	-11.6	7,024,688	-11.7
1999	120.00	-12.6	10,190,681	1.5	7,630,973	6.6	7,471,480	6.4
2000	127.80	6.5	10,090,788	-1.0	8,420,842	10.4	8,293,982	11.0
2001	133.40	4.4	10,383,087	2.9	7,920,114	-5.9	7,801,108	-5.9
2002	125.90	-5.6	10,458,377	0.7	7,785,506	-1.7	7,658,163	-1.8
2003	115.50	-8.3	9,566,231	-8.5	6,433,925	-17.4	6,262,256	-18.2

Tabulka 1: Časový vývoj ukazatelů v oblasti ubytovacích služeb, zdroj:STB 2003

Typ hotelu (počet pokojů)	Malé (do 200)	Střední (201-400)	Velké (401- 600)	Velmi velké (nad 600)
Hotelů (pokojů)	40 (3 408)	26 (8 073)	24 (11 177)	9 (7 259)

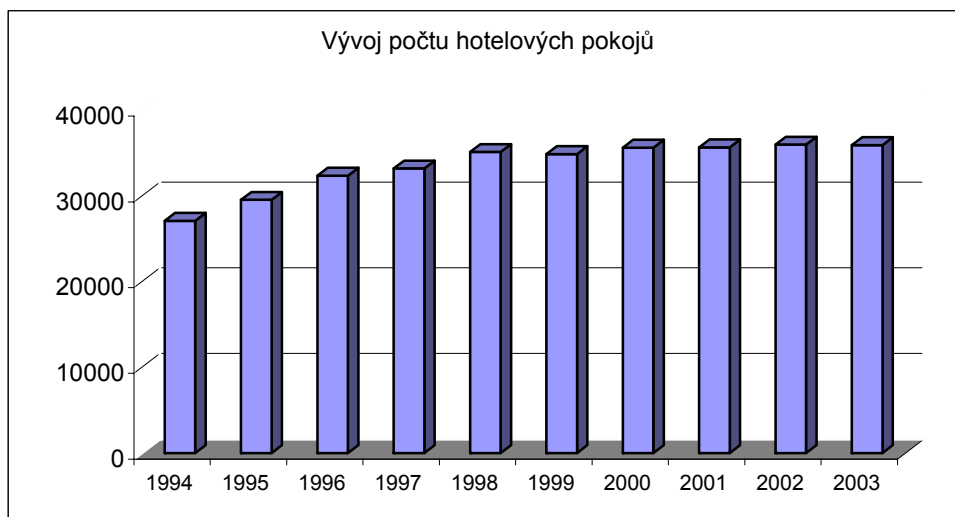
Tabulka 2: Počet hotelů a jednotlivých pokojů podle velikosti ubytovacího zařízení.v roce 2003, zdroj:STB 2003

Z tabulky 1 je patrné, že cena pokoje na noc se již od počátku sledovaného období snižuje na cenu cca 115 SGD. To je jistě pro turisty příznivá zpráva, se kterou přímo koresponduje

zvyšující se počet ubytovacích kapacit. Počet uhrazených nocí má dva významné propady a to v roce 2001m pravděpodobně způsoben asijskou ekonomickou krizí a v roce 2003 bych tento skoro pětinnový propad přičetl virovému onemocnění SARS, které postihlo celou jihovýchodní Asii.

Tabulka 2 ukazuje, že ubytovací kapacity jsou spíše soustředěny do středních až větších komplexů, výjimkou nejsou ani mamutí komplexy s více než 1 200 pokoji. Ubytování v bungalovech a chatičkách tvoří cca 20 % z celkového počtu ubytovaných.

Graf 1 ukazuje trend v počtu pokojů. Turisticky příznivý růst rozšiřuje konkurenci a tím tlačí ceny ubytování dolů.



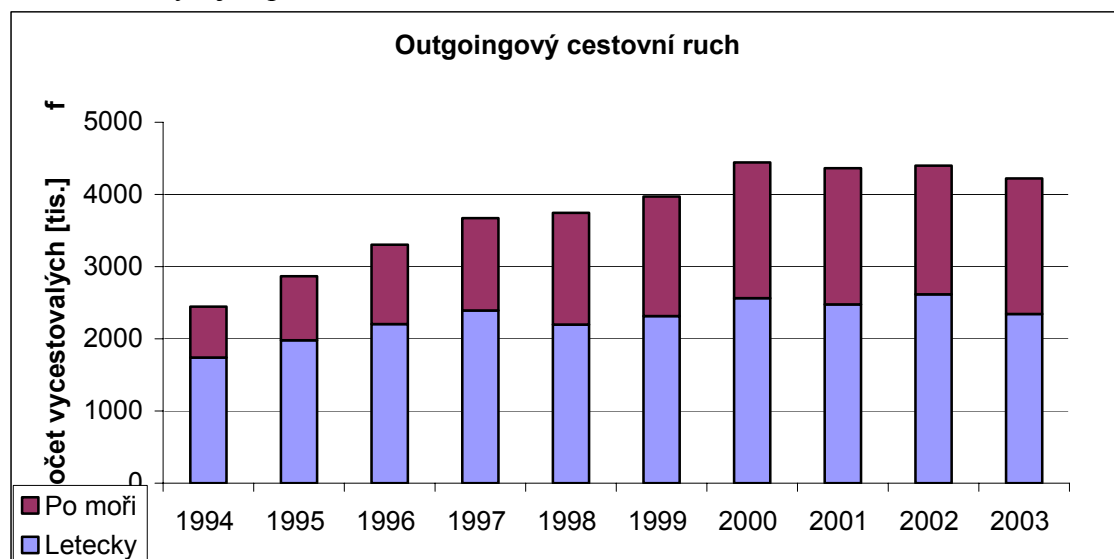
Graf 1: Vývoj počtu hotelových pokojů, zdroj:STB 2003

Základní ukazatele:

TYP ODJEZDU ROK/	POČET ODJEZDŮ			ZMĚNA			PROCENTNÍ ROZDĚLENÍ		
	Vzduchem	Po moři	Celkem	Vzduchem	Po moři	Celkem	Vzduchem	Po moři	Celkem
1994	1,740,030	706,489	2,446,519	9.6	24.2	13.5	71.1	28.9	100.0
1995	1,979,378	887,864	2,867,242	13.8	25.7	17.2	69.0	31.0	100.0
1996	2,204,125	1,100,589	3,304,714	11.4	24.0	15.3	66.7	33.3	100.0
1997	2,391,808	1,279,341	3,671,149	8.5	16.2	11.1	65.2	34.8	100.0
1998	2,197,759	1,547,185	3,744,944	-8.1	20.9	2.0	58.7	41.3	100.0
1999	2,315,637	1,655,543	3,971,180	5.4	7.0	6.0	58.3	41.7	100.0
2000	2,563,346	1,880,196	4,443,542	10.7	13.6	11.9	57.7	42.3	100.0
2001	2,476,099	1,886,978	4,363,077	-3.4	0.4	-1.8	56.8	43.2	100.0
2002	2,617,452	1,781,388	4,398,840	5.7	-5.6	0.8	59.5	40.5	100.0
2003	2,344,492	1,876,972	4,221,464	-10.4	5.4	-4.0	55.5	44.5	100.0

Tabulka 3: Vývoj a struktura typů vycestování ze Singapuru, zdroj:STB 2003

V tabulce 3 je vidět vývoj struktury odcestovaných turistů. Neustále převažuje letecká doprava, ale ta za sledovaných 15 let ztratila cca 15 %. V roce 2003 Singapur opustilo celkem 4,2 mil. cestujících, z toho 55 % použilo letadlo, zbytek odcestoval po moři. V Grafu 2 je dobře vidět každoročně se zvyšující počet turistů.



Graf 2: Vývoj počtu odcestovaných, zdroj:STB 2003

Tabulka 4 uvádí rozdělení incommingové letecké dopravy, a teoretický počet týdně přepravených turistů. Drtivá většina cestuje v Economy class.

Stav k 1.1.2004	Počet „in“ letů týdně	I. třída	Business Class	Economy	Celkem
„SEATS“	1 490	8 608	49 928	350 070	408 606

Tabulka 4: Týdenní struktura a možné počty přepravených při leteckém cestování do Singapur.

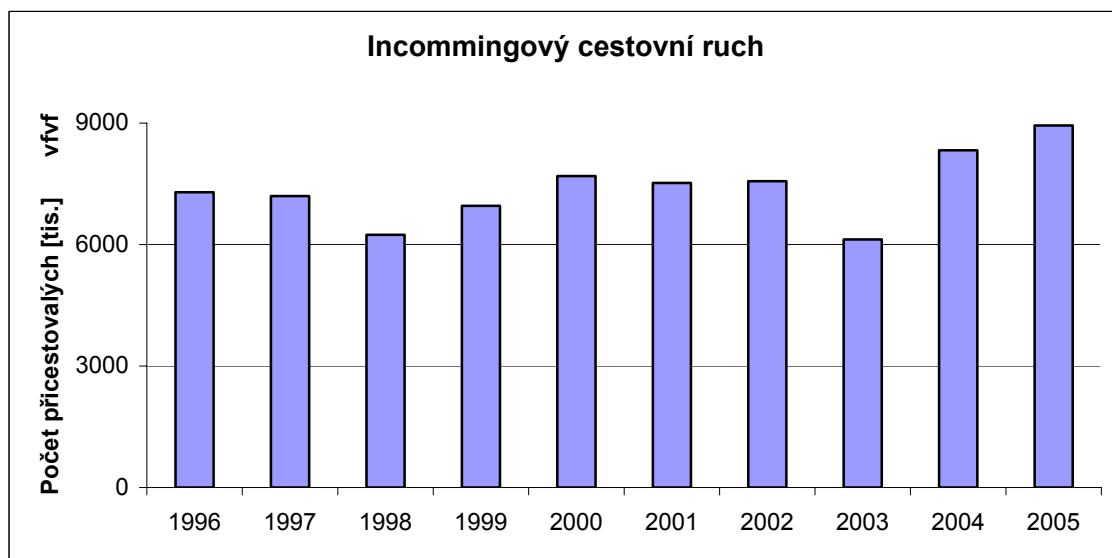
ROK	POČET LODÍ	KAPACITA	
		POČET	% ZMĚNA
1994	49	703,377	32.72
1995	54	933,249	32.7
1996	57	794,357	-14.9
1997	51	787,125	-0.9
1998	54	1,048,794	33.2
1999	51	1,018,121	-2.9
2000	47	898,135	-11.8
2001	47	848,647	-5.5
2002	41	684,813	-19.3
2003	51	514,698	-24.8

Tabulka 5: Vývoj ukazatelů v lodní dopravě, zdroj:STB 2003

Bilance cestovního ruchu:

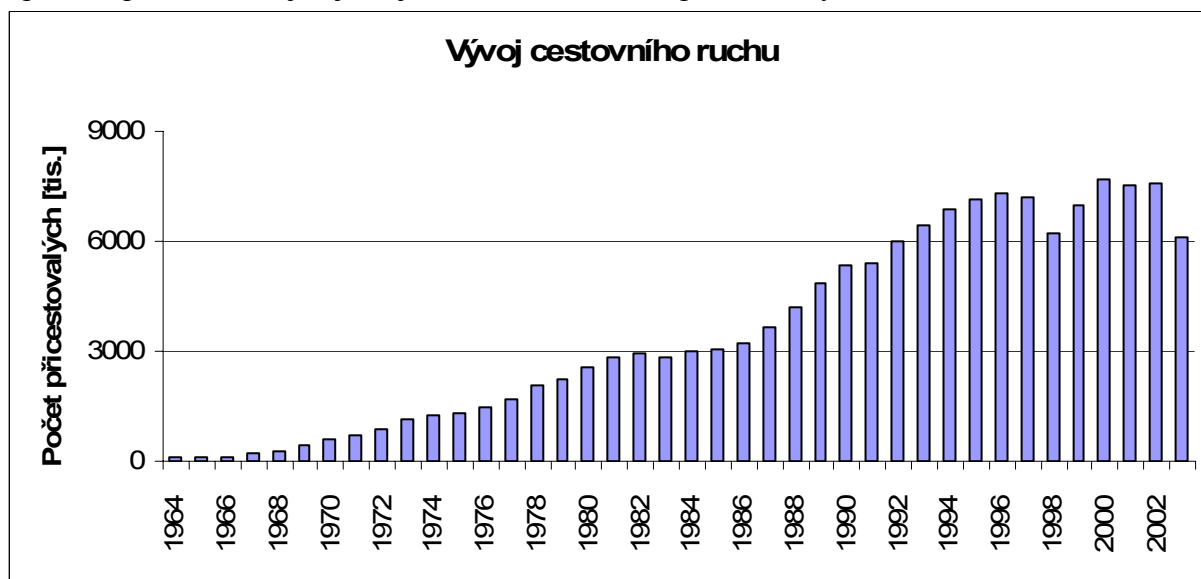
Graf 2 ukazuje vývoj incommingového cestovního ruchu. Je možné vytušit stoupající trend, který je přerušen v roce 1998, méně v roce 2001. To přičítám ekonomické krizi v Asii a výrazný propad v roce 2003 je jistě způsoben onemocněním dýchacích cest SARS.

Srovnáme-li počet přicestovalých s odcestovanými, dojdeme k nezvratnému závěru, že Singapurský cestovní ruch je pasivní v tom smyslu, že incomming dlouhodobě výrazně převládá nad outgoingem.



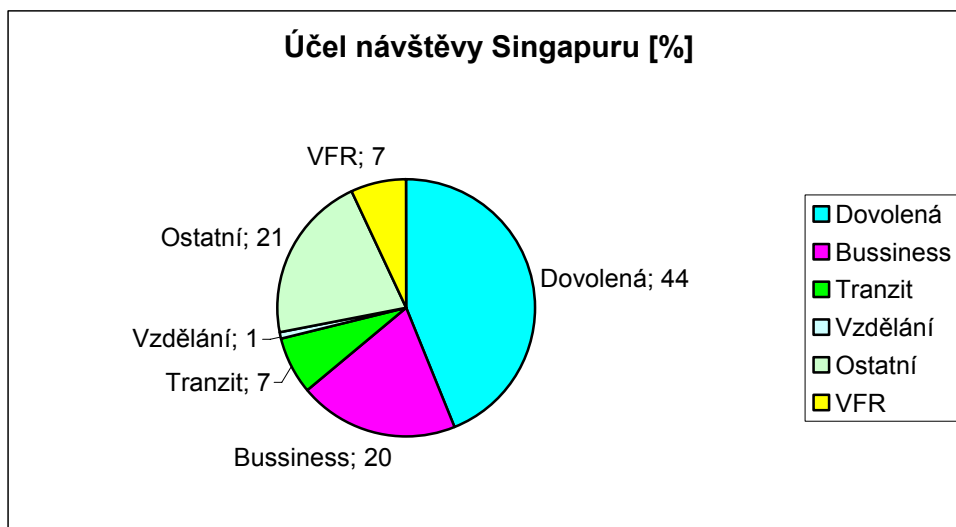
Graf 2: Vývoj počtu přicestovalých, zdroj:STB 2003

Skladba návštěvníků je následující: V roce 2005 tvořily Asiaté 73 % všech návštěvníků. Podíleli se na tom hlavně Indonézane, Malajci, Japonci, Číňané a Korejci. Zhruba 12 % návštěvníků přicestovalo z Evropy. Afričané netvoří ani 1 %. Výdaje přicestovalých v roce 2003 přesáhly 4,3 mld. SGD. Skladbou podle národností jsou v prvním přiblížení stejné jako je skladba národností přicestovalých.



Graf 2a: Vývoj počtu přicestovalých –období 1964-2003, zdroj:STB 2003

Na grafu 2a je vidět dlouhodobý růst cestovního ruchu. Je možné vypočítat útlum v první polovině 80. let, dále již zmíněný rok 1998 a potom rok 2003.



Graf 3: Účel návštěvy Singapuru (VFR – z ang.; návštěva, přátelé, příbuzní), zdroj: STB 2003

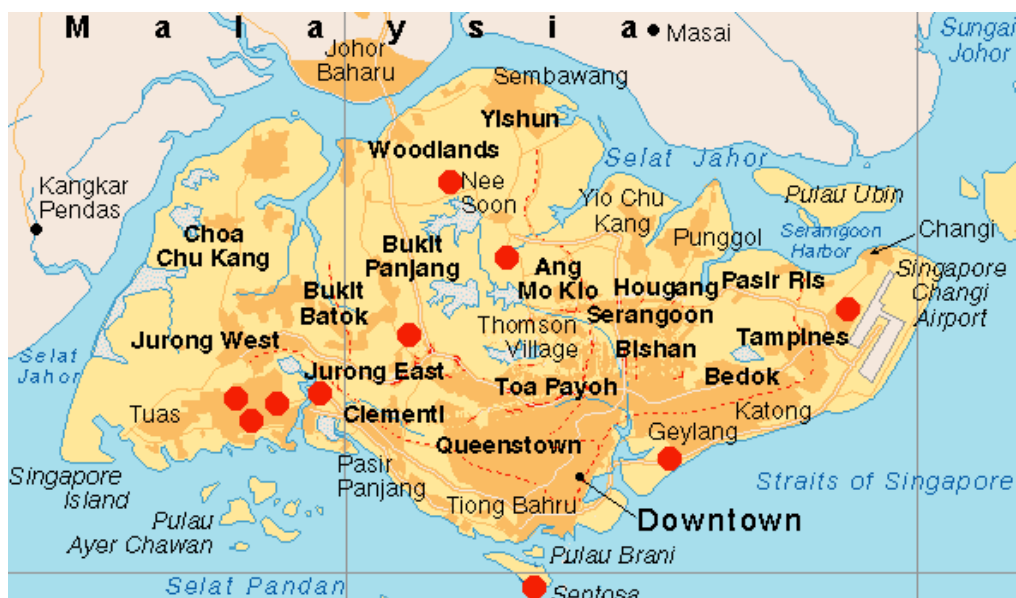
V roce 2003 byla bilance příjmů a výdajů z cestovního ruchu aktivní, tedy, příjmy dosáhly za sledované období 6,9 mld. SGD, výdaje představovaly již zmíněných 4,3 mld SGD. Tento ukazatel je však právě v tomto roce výrazně zkreslen díky výskytu SARS. V předešlých letech (1999-2003) se výdaje pohybovaly v rozmezí 5,7–6,3 mld. SGD.

Závěrečné zhodnocení:

Singapur je pro násince zcela jistě zajímavá destinace. Jelikož se jedná o malý městský stát, návštěva pravděpodobně nebude trvat dlouho, přesto je však v této lokalitě mnoho zajímavých turistických destinací. Evropana zaujme v první řadě klima, které se výrazně liší od toho evropského. Národnostní a náboženská struktura jen pocit exotična umocňuje. Při mé návštěvě v roce 2003 mě velmi zaujala technická vyspělost, pořádek a čistota. O dokonalé propracovanosti celého dopravního systému se nám v ČR může jen zdát. Mnohonárodní struktura obyvatelstva tvoří zajímavé společenské klima, které se jen těžko popisuje. Rozhodně doporučuji návštěvu, která bude pro násince nepochybně obohacující.

Použité zdroje:

1. *Annual Report On Tourism Statistics 2003*. Singapore Tourism Board, Research And Statistics Department, Planning Division, 2004. vychází ročně. ISSN 0218-4567
2. A WIKIPEDIA PROJECT, *Singapore – Wikipedia, the free encyclopedia*, © 2004, last revision 23. 3.2006, citováno 23. 3.2006, dostupné z <<http://en.wikipedia.org/wiki/Singapore>>
3. A WIKIPEDIA PROJECT, *Tourism in Singapore – Wikipedia, the free encyclopedia*, © 2004, last revision 23.03.2006, citováno 23.03.2006, dostupné z <http://en.wikipedia.org/wiki/Category:Tourism_in_Singapore>
4. Singapore Tourism Board, *Research and Statiscical*, © 2002, last revision 23.3.2006, citováno 23.3.2006, dostupné z <<http://app.stb.com.sg/asp/tou/tou02.asp>>



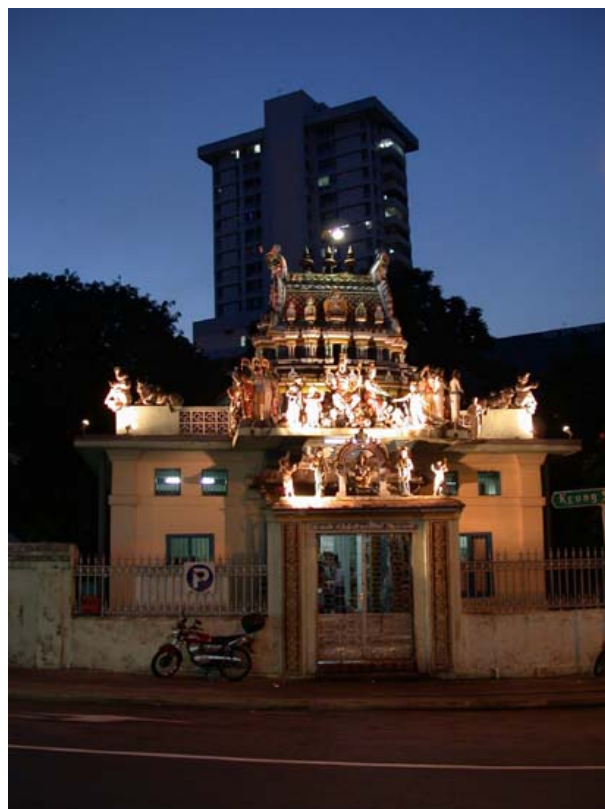
Mapka 1: Červeně jsou vyznačeny turisticky zajímavé oblasti,
zdroj: [www.geocities.com/ azurelite/maps.html](http://www.geocities.com/azurelite/maps.html)



Obr.1: Zábavní park na ostrově Sentoza (foto autor)



Obr 2: Visutý mostek na „nejjižnější bod asijského kontinentu.“ (foto autor)



Obr 3: Orientální kultura v kontrastu s moderním stavitelstvím (foto autor)



Obr 4: Mrakodrapy Suntec City a „Fontána zdraví“-největší fontána na světě. (foto autor)